



## Mästerskapsregler SM sprint special vinter 2019

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM sprint special vinter, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i SM sprint special vinter

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler** Se [G.1.5](#)

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.*

Copyright © 201 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

**OBS!**

**Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.**

<b>A. Mästerskapsregler SM sprint special vinter 2019 .....</b>	<b>3</b>
<b>1.0 Definition av mästerskapsregler sm sommarsprint special .....</b>	<b>3</b>
1.1 Tävlings namn .....	3
1.2 Tävlingsstatus .....	3
1.3 Mästerskapsvärdighet .....	3
1.4 Tävlingsavgifter.....	3
1.6 Reklam .....	3
<b>2.0 Anmälan och gallring .....</b>	<b>3</b>
2.3 Inställd eller uppskjuten tävling .....	4
<b>3.0 Depåer .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parkeringsdepå.....	4
<b>4.0 Administrativ Incheckning.....</b>	<b>4</b>
<b>5.0 Tävlingsbesiktning .....</b>	<b>4</b>
<b>6.0 Förarsammanträde .....</b>	<b>5</b>
<b>7.0 Tävlingskörning mästerskapen sm.....</b>	<b>5</b>
7.1 Träning.....	5
7.2 Startuppställning .....	5
7.2.2 Start .....	5
7.3.1 Parc fermé .....	5
7.7.1 Startnummer .....	5
<b>8.0 Tävlingsbestraffning .....</b>	<b>5</b>
9.0 Resultat.....	6
9.3 Slutplacering .....	6
9.3.4 Mästerskapstecken.....	6
<b>B. Arrangera mästerskapstävling SM Sprint special vinter 2018..</b>	<b>7</b>
<b>11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd.....</b>	<b>7</b>
13.1 Funktionärer .....	7
<b>14.0 Inbjudan.....</b>	<b>7</b>
<b>17.0 Säkerhet och miljö .....</b>	<b>7</b>
<b>18.0 Anläggningen och Banan.....</b>	<b>8</b>
<b>19.0 Tävlingens avslutande .....</b>	<b>8</b>

## A. Mästerskapsregler SM sprint special vinter 2019

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM SOMMARSPRINT SPECIAL

- Tävlingen ska arrangeras i full överensstämmelse med detta SM -reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBFs Nationella regler.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk licens utfärdad av SBF eller NEZ licens för crosskart.

Tävlingsdatum 2019	Arrangör	Klasser
<u>1 februari 2019</u>	<u>SMK Sundsvall</u>	Xtreme

#### 1.1 Tävlings namn

Tävling i mästerskapet skall benämnas ” Svenskt Mästerskap i crosskart sprint special”

#### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.3 Mästerskapsvärdighet

Tävlingsfordons klasser
Klass Xtreme

#### 1.4 Tävlingsavgifter

- Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

Tävlingsfordons klasser	Avgift	Tävlingsklass
Xtreme	1800 SEK	SM

#### 1.5 Tävlingsfordon, klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2019
- Xtreme

#### 1.6 Reklam

- Arrangörs eller Förbund reklam kan förekomma och ska då sitta på karossens utvald plats.

### 2.0 ANMÄLAN OCH GALLRING

- Anmälan ska ske online på [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Fri gallring kan förekomma.
- Startmeddelande kommer att meddelas förarna.
- Ändring i tävlingens genomförande kan endast godkännas av crosskartutskottet eller förbundsstyrelsen.
- Överstiger antalet anmälda vid anmälningstiden utgång inbjudan, har Crosskartutskottet fri gallrings rätt.
- Crosskart utskottet kan utse "wildcards".
- Bortgallrade förare tas med som reserver för eventuella återbud.

### **2.3 Inställd eller uppskjuten tävling**

- Arrangör, i samråd med SBF:s crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda.

## **3.0 DEPÅER**

### **3.1 Parkeringsdepå**

- I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.
- Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- När Crosskarterna är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. enligt CK-7.1. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!
- Cyklar och motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.
- Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är "gångfart". OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.
- Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

## **4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING**

- Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.
- Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

## **5.0 TÄVLINGSBESIKTNING**

- Den tävlandes crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.
- Vinterdäck enligt reglemente för crosskart Xtreme
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.
- Giltig vagnbok utfärdad av SBF ska kunna uppvisas
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.
- Tävlände, vars tävlingsbil, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla poäng under dagen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.
- Ingen bil får överstiga 95db på banan

## 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.
- Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren som avgör om starttillstånd beviljas

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM

- Tävlingen genomförs enligt inbjudan.
- Vid avbrutet heat (rödflagg) sker omstart omg utan att gå in i depå.
- Den som orsakat rödflagg får ej vara med i omstart.
- Inga reparationer får förkomma.

### 7.1 Träning

- Enligt inbjudan.

### 7.2 Startupställning

- Varje kvalheat genomförs med stående start.

#### 7.2.2 Start

- Varje kvalheat genomförs med stående start.
- Tävlände kör fram till sin startposition supportad av en (1) teammedlem, därefter lämnar medhjälparen startplattan och starten visar tummen upp till samtliga förare.
- Det är totalförbjudet att stoppa något under däckens ex sten pinnar mm för att bilen ska stå still.
- För att stoppa heat/semifinal/final vid tjuvstart skall röd flagga visas, heatet skall omstartas omgående. Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.

#### 7.3.1 Parc fermé

- Tillämpas

#### 7.7.1 Startnummer

- Deltagarna tilldelas startnummer av utskottet, Håkan Persson tele: 076–8012665. eller på mail [hakan.persson.1@hotmail.com](mailto:hakan.persson.1@hotmail.com) (mailet ska innehålla: namn, adress, tel.nr, klubb, mailadress)
- För att få behålla samma startnummer från föregående år ska startnumret tas ut före 1 jan, därefter släpps nr fritt.
- Uttagna startnummer publiceras på [www.svenskcrosskart.com](http://www.svenskcrosskart.com).
- Startnummerserier enligt följande: 10 - 999

## 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

Förseelser	Bestraffning	Påföljd
Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet		Nekad start
Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna		Nekad start

Ej närvarat vid förarsammanträde		Nekad start
en ankomst till startuppställning		Nekad start
Hög hastighet i depån		2 poängs avdrag
Körning mot svartflagg		Uteslutning ur heat
Tjuvstart nr 2		Uteslutning ur heat
Fler medhjälpare på startplattan		Nekad start i heat
Över 95 DB på banan		Uteslutning ur heat

## 9.0 Resultat

### 9.3 Slutplacering

- Vinnare av finalen är slutlig vinnare av mästerskapsklassen.

#### 9.3.4 Mästerskapstecken

- Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken och Crosskart-Sprint Special tilldelas enligt följande.
- De tre främsta förarna i respektive klass tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken

## B. Arrangera mästerskapstävling SM Sprint special vinter 2018

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM och JSM

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

- Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

### 13.1 Funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.
- Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

### 14.0 INBJUDAN

- Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen.
- Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara nummerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.
- Denna tävlingsform SM vintersprint special gäller endast 1 tävling

### 17.0 SÄKERHET OCH MILJÖ

- Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok".
- Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

#### Brandsäkerhet

- Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposter. Brandsläckare ska vara av pulver och innehålla min 6 kg.

#### Miljö

- Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposter. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

## **18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN**

- Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller:
- Utrustning för ljudmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.
- Tjockleksmätare för rörtjockleks mätning mm.
- Bränslekontrollmätare.
- Utrustning för lasermätning av hastighet.
- Såg för sågning av rör.
- Papper för ljudmätning, hastighetsmätning och inledande/avslutande möte.

## **19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

- Arrangör ska insända resultatlista för mästerskapet till crosskartutskottet: [hakan.persson.1@hotmail.com](mailto:hakan.persson.1@hotmail.com) och SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.
- Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.