



Svenska cupen 2022

Tävlingsregler svenska cupen 2022

Detta dokument innehåller tävlingsregler för svenska cupen i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i svenska cupen, Crosskart

**I dokument finner regler som är specifika för svenska cupen.
Övrigt gäller tävlingsregler CK**

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2021 Svenska Bilsportförbundet

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Svenska cupen tävlings regler för Crosskart 2022		3
1.0	Definition av cupen	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus	3
1.3	Cup värdighet.....	3
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Bilklasser.....	4
1.6	Reklam.....	4
2.0	Anmälan	5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
5.0	Tävlingsbesiktning.....	5
6.0	Förarsammanträde.....	5
7.0	Tävlingskörning i cupen.....	5
7.1	Träning, kval och finaler	5
7.2	Kvalificering	7
8.0	Tävlingsbestraffning.....	6
9.0	Resultat.....	8
9.3	Slutplacering	8
9.3.1	Särskiljning.....	8
9.3.2	Deltagare som inte tilldelas cup poäng	8
9.3.3	Deltagarpoäng	9
9.3.4	Cup mästare.....	9
9.3.5	Prisutdelning.....	9
B. Arrangera Svenska cupen tävlings regler för Crosskart 2022.....		10
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd	10
13.1	Funktionärer	10
14.0	Inbjudan.....	10
18.0	Anläggningen och Banan	10
19.0	Tävlingens avslutande	10

A. Svenska cupen tävlingsregler för Crosskart 2022

Detta avsnitt beskriver svenska cupens regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tekniska regler
- Se även Sportgrenens tävlingsreglemente
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
-

1.0 DEFINITION AV SVENSKA CUPEN REGLERNA

Tävlingar ingående i svenska cupen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta cupreglemente samt SBF:s Nationella regler.

Svenska cupen är öppet för deltagare med svensk, nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

För erhållande av svenska cuppoäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

OBS! Arrangörer som kör sprintcupen dagen efter har rätten att stryka sprinten om det är för många anmälda till svenskacupen för att klara att köra tävlingen på en dag.

Tävlingsdatum 2021	Arrangör	Klasser
2022-05-14	SMK Hälsinge	Mini, 1,2, 3, 650cc, 50+ Xtreme junior och Xtreme
2022-08-20	Gävle MK	Mini, 1,2, 3, 650cc, 50+ Xtreme junior och Xtreme
2022-09-10	Munkfors MC final	Mini, 1,2, 3, 650cc, 50+ Xtreme junior och Xtreme

1.1 Tävlings namn

Tävling cupen skall benämnas "Svenska cupen i Crosskart"

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i cupen arrangeras som Distrikt tävling.

1.3 Cup värdighet

För att tävling ska uppnå cup värdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen:

Tävlingsfordons klasser	
Klass mini	Bara uppvisningsklass
Klass 1	Lägst 2st
Klass 50+	Lägst 2st
Klass 2	Lägst 2st
Klass 3	Lägst 2st
Klass 650cc	Lägst 2st
Klass Xtreme junior	Lägst 2st
Klass Xtreme	Lägst 2st

1.4 Tävlingsavgifter

Tävlingsfordons klasser	Avgift	Tävlingsklass
Mini	300 KR	Uppvisnings klass
Klass 1	700 KR	Ja
50+	1000 KR	Ja
Klass 2	700 KR	Ja
Klass 3	1000 KR	Ja
650cc	1000 KR	Ja
Xtreme Junior	700 KR	Ja
Xtreme	1000 KR	Ja

- Avgift för efteranmälan 500 SEK eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan första start kan arrangören avkräva den anmälda på anmälningsavgift.
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska full anmälningsavgift betalas till arrangören.
- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalssystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.
- **Arrangören betalar 50: - kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförening. Pg. 21 86 40-1. Senast 5 dagar efter tävling enligt faktura.**

1.5 Tävlingsfordons klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för Crosskart 2022
- Klasserna Mini, Xtreme junior, 1, , 2, 3, 650cc, 50+ och Xtreme
- Klassen Mini är enbart uppvisning
- Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett fabrikat.
-

1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.

- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.
Rätten till reklamplats för den tävlande:
- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på www.datapolen.se
- Se även CK 2.0

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBF:s Crosskartutskott/ förarföreningen svensk Crosskart, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure eller vid för få anmälda deltagare för att cupstatus ska uppnås eller om folkhälsomyndigheten inte tillåter tävling.
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott/ förarföreningen svensk Crosskart, kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på senare datum med annan arrangör.
Om ingen ersättnings arrangör eller annat datum hittats så stryks tävlingen.
- Om arrangör avlyser tävling skall, om möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes tävlingsfordon ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas vid besiktnings plats, Ca 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fålla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas, undantag är klass Mini, 1,2, Xtreme junior klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs.
- Förare som inte följer detta kan nekas start. Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes tävlingsfordon, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen
- Giltig vagn bok) utfärdad av SBF/NEZ- eller likvärdigt för de övriga utländska förarna ska kunna uppvisas.
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsfordon, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, blir utesluten ur tävlingen och förlorar då alla poäng i tävlingen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls före träning.
- Förarmötet kan ersättas med skriftligt förarmöte, och fås vid incheckningen.
- Karta över bansträckningen för mini bör fås senast dagen innan eller vid incheckningen
- Förarsammanträdet bör ledas av tävlingsledaren.
- Domarordförande ska kallas till sammanträdet.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.
- På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:
 - Upprop.
 - Säkerhetsfrågor
 - Presentation av tävlingsorganisation
 - Genomgång av startproceduren
 - Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor
 - Företräde alternativ spår
 - Hur lång startplattan är för spårbyte
 - Hur många varv kör uppvisnings klass
 - Var parc fermé är placerad

7.0 TÄVLINGSKÖRNING SVENSKA CUPEN

- En bantävling kan bestå av flera heat eller omgångar med sammanräkning av uppnådda, resultat eller försöksheat med utslagning och finaler.
- Varje heat genomförs med stående start där tävlingsfordonen placeras i tre led, med två i varje led.
- Finalen körs med 3 led och 3 kartar i varje led. Samtliga av dessa startpositioner ska vara tydligt markerade.
- De arrangörer som har för kort startplatta för att starta i 3 led så startas kvalen på ett led med 6 st bilar
- Finalen för de arrangörer som har för kort startplatta för 3 led måste i alla fall ha en startplatta som är tillräckligt stor för 2 led.
- Finalen för dessa är 6st i på ett främre led och 3 st i bakre led.
- Bakre led ska då stå bakom bil som står i spår 2, 4och 6, eller 1, 3 och 5. Detta ska meddelas i ett PM före tävlingens start.
- Mini kör inga finaler, istället för final körs en extra omgång med flagg start en och en. (lika som träningen)
- Arrangören avgör hur mini klassen ska köra och hur många gånger.
- Det är inte tillåtet att använda transponder.
- Finns alternativspår ska detta användas om det är godkänt i banbesiktningen och köras 1 gång per heat av alla tävlingsklasser om inte en bestraffning finns. (Gäller ej mini)

- Banans karaktär bestämmer vem som har företräde (Alternativet eller ordinarie banan), detta ska meddelas på förarsammanträdet.
- Kvalomgångar med 6-bilsheat.
- Finaler med 9 st. bilar.
- "Runner-up" system ska tillämpas. De 2 bästa från föregående final flyttas vidare till nästa final.
- **Hastighets mätning ska ske för klass Mini och 1.**
- Övrigt enligt Tävlingsregler 2022 för Crosskart

7:1 Träning, kval och final.

- Träning ska alltid ske
 - Vid under 80st anmälda så kan träningen köras 2x2 varv.
 - Arrangören avgör detta.
 - Över 80st anmälda så ska träningen vara 1x3 varv.
 - Mini, 1, 2, Xtreme junior och Xtreme klassen får inte träna tillsammans och inte med övriga tävlingsklasser.
- Kvalen bör vara 4 varv min 3 varv beroende på längd av banan och antal anmälda
- Finaler genomförs med 9 tävlingsfordon i varje final. - Finalheat ska vara 2 varv längre än kvalheat. - De 7 främsta i varje klass är direktkvalificerade till A-final. - Om ingen B-final körs får de 9 bästa köra finalen. – De 2 bästa tävlingsfordonen från föregående final flyttas upp till nästafinal. "Runner up" - Förare med högst kvalpoäng väljer startspår först, sedan tvåan o.s.v.
 - Startordning Mini, Xtreme junior, 1, 2, 3, 650cc, 50+ och Xtreme - För att finaler ska genomföras krävs följande antal tävlande:
 - Final Antal tävlande
 - B final min 13 tävlande
 - C final min 20 tävlande
 - D final min 27 tävlande

7.2 Kvalificering

- Uppställningen lottas av arrangören enligt CK 7.2.1. Enbart **domare, tävlingsledare, tävlings sekreterare och utskott får vara närvarande.**
- Om Crosskart utskottet är på plats så tillhandahåller utskottet lottningsprogram.
- Om förarföreningen är på plats så tillhandahåller förarföreningen lottningsprogram.
-
- Startordning Mini, Xtreme junior, 1, 2, 3, 650cc, 50+ och Xtreme
- Poängfördelning enligt nedan:

Placering	Poäng
1: a	10
2: a	7
3: a	5
4: a	3
5: a	2
6: a	1
Förare ska ha erhållit poäng i minst 1 kvalheat för att få starta i final.	

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt CK 8.1

9.0 RESULTAT

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.
- Har två eller flera tävlade genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.
- Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingen ledaren.

9.3 Slutplacering

- För slutställning i svenska cupen serien ska en valfri startad tävling räknas bort.
- Vid tre eller färre räknas samtliga.
- Om pandemin inte släpper och folkhälsomyndigheten inte tillåter tävlande så räknas de tävlingar som kunnat genomföras.
- Förare som gjort sig skyldig till utesluten eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

9.3.1 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter:

- Bäst placerad i sista tävlingen "finalen".
- Därefter högsta antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

Summan av alla kvalheaten räknas.

- Skulle fler förare ha lika poäng särskiljs dessa i följande ordning:
 1. Förarens antal poäng
 2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
 3. Förarens placering i hans andra kvalheat.
 4. Förarens placering i hans första kvalheat.
 5. Därefter lottning.

9.3.2 Deltagare som inte tilldelas cuppoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

9.3.3 Deltagarpoäng

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

9.3.4 Cupvinnare

1.a i vare klass räknas som cupvinnare i respektive klass.

9.3.5 Prisutdelning

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- 1–3.a får pris i klass 2, 50+,3 ,650, Xtreme.
- All mini ska ha pris
- I tävlingsklass 1 får alla A-finalister en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- Priset i mini får inte överstiga 100 kr st.
- Ingen prisutdelning för B, C, D finaler.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig **ska** nekas pris.
- Priser får under inga omständigheter utgöras av kontanta medel.
- Slutprisutdelningen i cupen kommer att ske på Förarföreningens årsmöte.
- Plats meddelas på www.svenskcrosskart.com
-

B. Arrangera Svenskacupen tävling 2022

Detta avsnitt beskriver svenskacupen tävling och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

13.1 Funktionärer

Se även CK 13.1

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare domare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning
- **Faktafunktionär för hastighetsmätning gällande klassen mini och 1 ska finnas.**

14.0 INBJUDAN

Se även CK 14.0

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 30 dagar innan tävling.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Detta ska finnas:

- Utrustning för hastighetsmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Arrangör ska insända resultatlista, tävlingsrapport och ev. bilagor för svenska cupen till respektive distrikt (Lots) och till hakan.persson.1@hotmail.com snarast efter tävlingen.

Detta regelverk gäller till 31 dec 2022